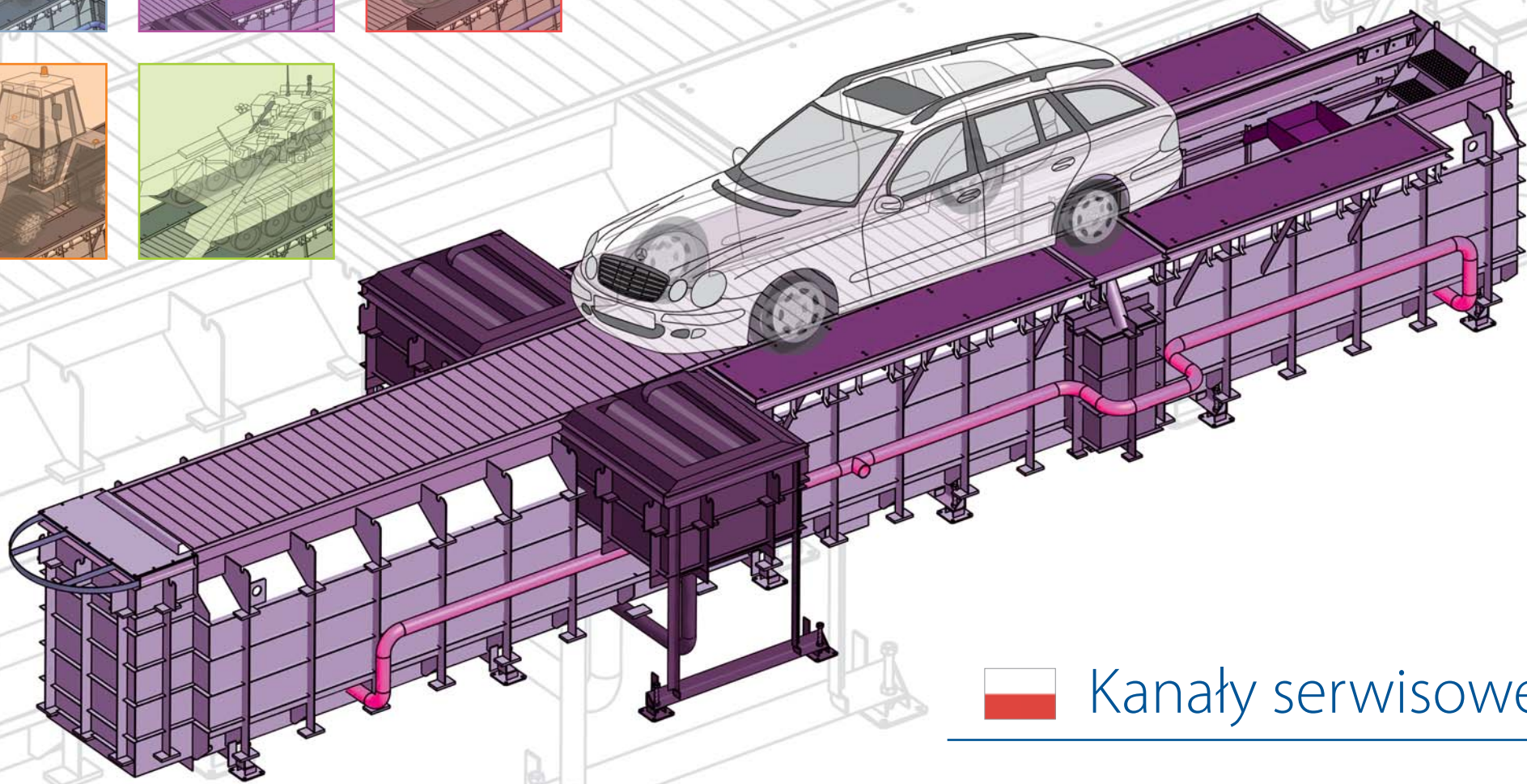
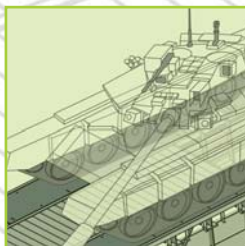
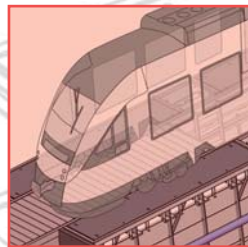
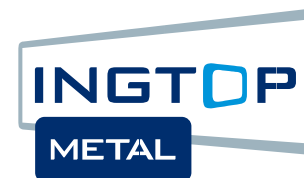


E F E K T Y W N Y • B E Z P I E C Z N Y • E K O L O G I C Z N Y S E R W I S



 Kanaly serwisowe



Wszystko od jednego dostawcy. Firma INGTOP METAL, s.r.o. projektuje, produkuje, dostarcza i montuje kanały serwisowe do następującego wykorzystania:

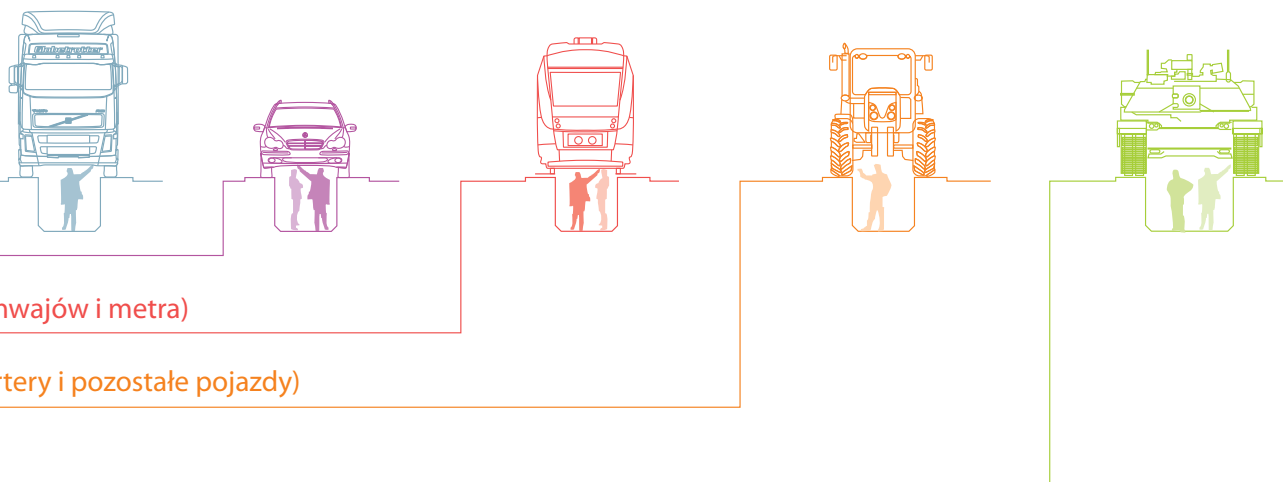
Serwisy samochodowe – ciężarowe, osobowe, stacje kontroli technicznej pojazdów

Serwisy samochodowe – osobowe i stacje kontroli technicznej pojazdów

Pojazdy szynowe – (warsztaty kolejowe, serwisowanie tramwajów i metra)

Warsztaty konserwacji techniki wojskowej (czołgi, transportery i pozostałe pojazdy)

Warsztaty i punkty konserwacji maszyn rolniczych



Kanał serwisowy bez żaluzji JBR 10 – STK – samochody osobowe

OFERTA KOMPLEKSOWA – od projektu przez produkcję, dostarczenie aż po montaż

Podczas przygotowywania oferty na wykonanie kanału serwisowego szczególną uwagę zwracamy na prawidłowo wykonany projekt, konstrukcję i techniczne wyposażenie kanału serwisowego, które jest zawsze dostosowywane do wymagań klienta.

Dostarczane przez nas kanały serwisowe przeznaczone do kontroli technicznej samochodów osobowych w pełni spełniają wymagania stawiane w rozporządzeniu 302/2001 Ministerstwa Transportu. Kanały serwisowe posiadają certyfikat Urzędu kontroli technicznej są zgodne z rozporządzeniem rządu nr 176/2008 oraz wytycznymi Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/42/ES. Spełniają wymogi dotyczące ochrony zdrowia i bezpieczeństwa. Kanały serwisowe spełniają również wymogi rozporządzenia rządu nr 101/2005, gdzie w punktach 7.1. do 7.7 są wymienione wymagania dotyczące kanałów garażowych.

GŁÓWNE ZALETY KANAŁÓW SERWISOWYCH

- Gotowy stalowy kanał garażowy – przestrzeganie dokładnych rozmiarów.
- Krótki czas produkcji – od 21 do 30 dni od zaakceptowania projektowej dokumentacji.
- Komfortowe warunki pracy (regulowane oświetlenie, roleta bezpieczeństwa, zbiorniki ciśnieniowe powietrza, wentylacja, miejsce na magazynowanie, zbiorniki do odciągania olejów).
- Bardzo łatwy montaż kanału (wszystko zainstalowane u producenta – oświetlenie, roleta bezpieczeństwa, zbiorniki ciśnieniowe powietrza, wentylacja, miejsce na magazynowanie, zbiorniki do odciągania olejów).
- Możliwość wykorzystania w niskich budynkach w porównaniu z podnośnikami teleskopowymi.
- Kanały są skonstruowane jako bezobsługowe.
- Prace serwisowe prowadzone z kanału w pojazdach mogą być w każdej chwili przerwane w porównaniu z pracami wykonywanymi na podnośnikach teleskopowych.
- Kanał serwisowy umożliwi pracę jednocześnie pod pojazdem jak i na jego górnej części.
- Wszelkiego rodzaju diagnostyka może być częścią kanału serwisowego.

KLUCZOWE ZALETY KANAŁÓW SERWISOWYCH

- Wyższa produktywność pracownika technicznego.
- Oszczędności instalacyjne – czas – skrócenie i przyspieszenie budowy.
- Wyższa skuteczność serwisu – przy pojeździe może równocześnie pracować kilku pracowników technicznych (automechanik + elektryk itp.).
- Lepsze warunki pracy (wnęki na narzędzia, zamykane szafki, zbiorniki do odciągania olejów do olejowych rynien).
- Zwiększone bezpieczeństwo – zgodnie z wymaganiami rządu nr 101/2005.
- Wodoszczelne - ekologiczne.
- Dokładność prefabrykowanego kanału do instalacji urządzeń diagnostycznych.

Podstawowe wyposażenie kanału serwisowego

POWIETRZE

- dopływ świeżego powietrza (DN100) zgodnie z ČSN 73 6059 – 3
- kanałowa pompa do odprowadzania brudów z kanału serwisowego

INSTALACJA POWIETRZA SPRĘŻONEGO

- 2 włącznika + rozrząd

OSIOWA PRZYSTAWKA DETEKTORU WOLI

- osiowa przystawka służy do ułożenia technologii nastawiania geometrii kół. Osiowa przystawka kanału serwisowego jest wykonana ze stalowych blach i profili. Do osiowej przystawki kanału serwisowego są doprowadzone wejścia do elektroinstalacji oraz w celu odprowadzania cieczy.

ELEKTROINSTALACJA

- oświetlenie – 4 szt obrotowych lamp
- gniazdko elektryczne – 2 szt 230 V
- kable
- wyłączniki – 2 szt
- instalacja
- rewizja i dokumentacja elektryki
- tablica rozdzielcza

POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE

- schody 7 stopni schodowych, długość 1,5 m – 1 szt (wysokość stopnia schodowego 188 mm)
- drabina 1 szt (strona wjazdowa)
- podłogowe stelaże ze zbiornikiem
- izolacja grubość 20 mm STYRODUR jasnoniebieska
- farba podstawowa i zewnętrzna (wewnętrzna farba RAL 7035a, wewnętrzna farba inertol Sika poxitar F - odcień 9017)

OPAKOWANIE

- drewniane skrzynki
- częściowe pokrycie drewnem
- okrycie folią

POZOSTAŁE

- dokumentacja niezbędna na uzyskanie zgody budowlanej
- współpraca z projektantem budowy
- wysyłka kanału
- nadzór przed wybetonowaniem w okręgu 100 km od Týniště n. O. (ważny warunek przy zachowaniu gwarancji)

Opis techniczny

ROZMIARY KANAŁU

szerokość	1,3 m
wysokość	1,5 m
długość	8 m
podziałka między profilami U140	850 mm
obciążenie od osi	4 x 2500 kg
obciążenie od podnośnika na rolkę	4 x 1000 kg

MATERIAŁOWY SKŁAD SZKIELETU

jakość materiału	S235
profil	U 140
szkielet blacha grubość	3 mm
masa całkowita z osiowymi kasetami (bez podłogowych stelaży, szerokość 990 mm)	2.966 kg

SCHEMAT DOSTAWY 38 dni

1. zapytanie/oferta	0 dni
2. projekt	7 dni
3. produkcja *	21-30 dni
4. dostarczenie	1 dzień
5. montaż – usadowienie	1 dzień
6. betonowanie, twardnienie	7 dni
7. przekazanie	1 dzień

* – w zależności od długości i skomplikowania kanału serwisowego





INGTOP METAL, s.r.o., Nádražní 151, CZ - 517 21 Týniště nad Orlicí, Czech Republic

GPS: ZŠ 50°9'9.33"N / ZD 16°4'30.57"E

cell phone: +420 606 678 320, fax: +420 494 530 227

e-mail: info@servicepits.com

www.servicepits.com



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

